

999
con iode

"Non basta scegliere i migliori componenti e installarli, bisogna saperli amalgamare"

IDENTIKIT

Modello	Ducati 999S M.V. '05
Tuner	VP Racing
Costo intervento	circa 27.000,00 €
Potenza alla ruota	n.d.
Coppia alla ruota	n.d.

CHIAVE DI LETTURA

27.000 Euro di preparazione non sono alla portata di tutti, ma il risultato ottenuto ripaga la spesa sostenuta. È garantito che curva dopo curva capirete di aver fatto un investimento azzeccato. Un prodotto dedicato però a chi è capace di portare al limite la moto, altrimenti sono soldi che potrebbero essere spesi diversamente. Ma per chi si sente all'altezza la moto è veramente appagante.

SENSAZIONI ON BOARD

Tutto è permesso e concesso con questa 999. In ogni circostanza è sempre gestibile e pare offrire ampi margini di miglioramento giro dopo giro. Il motore, nonostante sia pressoché standard, non delude ma è il feeling di guida che regala sensazioni inebrianti. Curve e cordoli sono il suo habitat naturale.

PREGI

- CICLISTICA
- FRENI

DIFETTI

- INTERVENTO MOTORE LIMITATO RISPETTO AGLI STANDARD VP RACING
- STRUMENTAZIONE DI SERIE

La VP Racing stupisce con un'altra creazione esagerata. Un intervento corposo su di una Ducati 999S con soluzioni tecniche degne di una vera SBK. Claudio e Andrea hanno voluto che la provassimo a Rijeka. Un invito che non si poteva certo rifiutare...

Testo: Gordon Casteller
casteller@specialmag.it
Foto di: ABCPhoto
www.abcphoto.it
Tester: Gordon Casteller

Quando contattiamo la VP Racing abbiamo un po' di sana curiosità, poiché sappiamo che hanno sempre qualche "belva" pronta per essere testata. Ci sorprende l'entusiasmo con cui ci accolgono in officina nei periodi invernali, in cui danno libero sfogo al proprio estro e ci mostrano le loro creature in fase di lavorazione. Entusiasmo che ritroviamo poi con la bella stagione nei giorni delle prove in pista, quando Claudio e Andrea ci spiegano con precisione maniacale quali sono state le modifiche effettuate, il perché degli interventi apportati e i miglioramenti ottenuti. Eh sì, perché ogni

modifica è la conseguenza di uno studio ragionato e non di una semplice sostituzione. Ad assemblare una moto sono capaci tutti, ma scegliere la giusta componentistica ed ottimizzarne il funzionamento è una qualità che pochi preparatori hanno. E la VP Racing rientra in questa ristretta cerchia.

ESTETICA

Nell'attesa di vedere l'erede della Ducati 999 ci consoliamo, si fa per dire, con la punta di diamante della produzione della Casa di Borgo Panigale. Le versioni racing di questa moto

sono sempre affascinanti e il pensiero corre inevitabilmente verso le gesta dei piloti del Mondiale SBK, soprattutto in questo periodo in cui Troy Bayliss è tornato ai fasti delle epiche lotte con il "Texas Tornado" Colin Edwards. La livrea scelta dalla VP Racing è quella che hanno adottato in questi ultimi due anni per colorare le proprie creazioni. L'accostamento cromatico rosso-grigio è molto gradevole e le linee che partono dal radiatore per chiudersi verso la sella ben s'inseriscono nell'insieme. Molto particolari le ridotte dimensioni del codone dove domina incontrastato il terminale di scarico della Shark. Altro tocco di classe,

Ducati 999S by VP Racing

CURIOSITÀ TECNICHE

I cerchi in carbonio BST sono la ciliegina sulla torta. Bisogna provarli per capire effettivamente quali benefici apportano sotto tutti i punti di vista. Passando da una moto con i cerchi in carbonio ad una con cerchi normali sembra di guidare un mezzo "zavorrato".



A sinistra: prodigiosa l'efficacia dell'impianto frenante anteriore, tutto Brembo Racing. Sostanziale l'apporto dei cerchi in carbonio in termini di maneggevolezza e reattività ai comandi del pilota



CICLISTICA

Forcella Mupo SBK da 46 mm pressurizzata con azoto, ammortizzatore di sterzo Öhlins e piastre di sterzo in magnesio: si fa veramente sul serio! Il monoammortizzatore Mupo con precarico molla idraulico ed i cerchi in carbonio fuggano ogni dubbio sull'obiettivo dell'intervento: ciclistica suprema per prestazioni assolute. È da notare, per quanto riguarda il mono, l'utilizzo del cinematismo già presente sulla 996RS provata lo scorso anno e presente anche sulla 999. Un notevole lavoro di adattamento che in pista ha confermato la bontà dell'esperienza. La notevole riduzione di peso migliora ulteriormente la maneggevolezza. Ottime le Pirelli Diablo SBK che offrono grande feeling e permettono di "esagerare".

MECCANICA

È forse la nota dolente di questa creazione. Conoscendo la bravura di Andrea e Claudio nel preparare anche i motori, ci saremmo aspettati anche un propulsore pepato, ma le tempistiche ridotte non lo hanno permesso. Gli interventi effettuati riguardano la sostituzione completa dell'impianto di scarico con uno Shark, condotti aria allargati, radiatore acqua ed olio maggiorati della FG ed una centralina aggiuntiva Power Commander III USB per coordinare al meglio il tutto, con la quale opera anche il cambio elettronico Dynojet, veramente efficace e preciso. E ancora il kit trasmissione passo 520 della PBR e la frizione antisaltellamento. Esagerato è invece l'impianto frenante con pompa e pinze radiali monoblocco Brembo Racing e dischi da 305 mm. Al posteriore troviamo supporto e disco forniti dalla Discacciati ed una nuova pinza freno. Le pastiglie utilizzate sono le collaudate Performance Friction.

SCHEDA INTERVENTO

Carenatura Plastic Bike	522,00 €
Verniciatura Colorservice	1.200,00 €
Plexiglas Powerbronzes doppia bombatura	93,00 €
Parafango ant. VP Racing	130,00 €
Parafango post.	145,00 €
Paracalore VP Racing	65,00 €
Carter pignone VP Racing	50,00 €
Condotti aria maggiorati	250,00 €
Telaioetto post. in alluminio	300,00 €
Telaioetto ant. in alluminio	150,00 €
Pedane Rizoma	357,00 €
Semimanubri FG	290,00 €
Kit PBR passo 520	295,00 €
Frizione antisaltellamento	650,00 €
Carter frizione STM	89,00 €
Attuatore frizione FG	120,00 €
Serbatoio maggiorato in kevlar	850,00 €
Pompa frizione rad. Brembo 16x18	279,00 €
Pompa freno radiale Brembo 19x20	222,00 €
Dischi ant. Brembo Racing 305 mm	n.d.
Pinze freno ant. radiali monoblocco 108 mm Brembo	2.986,00 €
Disco + supporto pinza post.	
Discacciati	240,00 €
Pinza freno post.	500,00 €
Pastiglie freno Performance Friction	166,00 €
Ammortizzatore di sterzo Öhlins	397,00 €
Piastre forcella in magnesio	680,00 €
Forcella Mupo SBK 46 mm pressurizzata ad azoto	4.500,00 €
Monoammortizzatore Mupo con precarico molla idraulico	936,00 €
Cerchi BST 16.5" in carbonio	2.750,00 €
Radiatore acqua e olio FG magg.	1.900,00 €
Kit tubi silfonici acqua	200,00 €
Gas rapido Euroracing	150,00 €
Scarico completo Shark	1.950,00 €
Centralina Dynojet	
Power Commander III USB	329,00 €
Cambio elettronico Dynojet	289,00 €
Volano modificato	110,00 €
Cinematismo sospens. post. 996RS	885,00 €
TOTALE (IVA esclusa)	circa 27.000,00 €

DUCATI 999S M.V. 2005

Potenza: 140 CV - Prezzo: 16.995,00 Euro

Motore: bicilindrico a "L" - Distribuzione: Desmodromica 4 valvole - Raffreddamento: a liquido - Cilindrata: 998 cc - Alesaggio x corsa: 100 x 63,5 mm - Rapporto di compressione: 11,4:1 - Potenza: 140 CV a 9.750 giri/min - Coppia: 109 Nm a 8.000 giri/min - Alimentazione: iniezione elettronica Marelli, corpo farfallato 54 mm - Cambio: 6 rapporti - Frizione: multidisco a secco - Telaio: traliccio in tubi di acciaio - Interasse: 1.420 mm - Inclinazione canotto: 23,5° - 24,5° - Altezza sella: 780 mm - Altezza: 1.110 mm - Lunghezza: 2.095 mm - Sospensioni: ant. forcella Showa up-side down da 43 mm, pluriregolabile, escursione 125 mm, post. progressiva con monoammortizzatore Showa pluriregolabile, escursione 128 mm - Ruote: ant. lega leggera a 5 razze ad V 3,50" x 17", post. lega leggera a 5 razze ad V 5,50" x 17" - Pneumatico ant.: 120/70 ZR17 - Pneumatico post.: 190/50 ZR17 - Impianto frenante ant.: 2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze a 4 pistoncini - Impianto frenante post.: disco da 240 mm, pinza a 2 pistoncini - Capacità serbatoio carburante: 15,5 l (di cui 3 l riserva) - Peso a secco: 186 kg - Prezzo: 16.995,00 €



Infoline: Ducati Motor S.p.a. - Via Cavalieri Ducati, 3 - 40132 Bologna - Tel.: 051/6413111 - Fax: 051/405801 - www.ducati.it



utilizzata è veramente minima. Basta soltanto lo spostamento del corpo per indirizzare la moto. L'impianto frenante Brembo Racing già provato sulla 999 SBK del Team Guandalini sorprende sempre per potenza e modulabilità, permettendo staccate ritardate ed inserimenti in curva con freni ancora tirati, grazie anche alla bontà della ciclistica. La posizione in sella è tipica Ducati, con la seduta relativamente bassa rispetto alle concorrenti e tutto sommato comoda, grazie anche alla regolazione non esasperata delle pedane. Una nota di merito

al cambio elettronico della Dynojet per la precisione e la fluidità nell'inserimento delle marce. Nessuno strappo tra un rapporto e l'altro e soprattutto una notevole rapidità negli innesti. La scelta di utilizzare coperture slick Pirelli Diablo SBK appare ottimale, sia per il feeling trasmesso dal pneumatico, che in caso di perdita di aderenza accompagna la derapata permettendo di recuperare, sia per il fatto che gli enormi studi fatti dalla Pirelli nel Mondiale SBK sono trasferiti su questo prodotto, fornendo mescole e tipologie costruttive ai vertici della categoria.

RINGRAZIAMENTI

Un sentito ringraziamento a Renzo Mazzoli della Techno Team per la squisita ospitalità offertaci durante la prova.

Andrea Valtolina e Claudio Pellegatta

IL PREPARATORE

Azienda: VP Racing
Indirizzo: Via Magenta, 15
21052 Busto Arsizio (VA)
Tel./fax: 0331/320560
Web: www.vpracing.it
E-mail: info@vpracing.it



Personale di riferimento: Andrea Valtolina e Claudio Pellegatta
Personale: 2 - Anni di attività: 7
Superficie Azienda: 200 mq + 50 mq di soppalco
Specializzazione: preparazione ed assistenza moto pista e strada, rivendita nuovo e usato, produzione componenti in fibra, verniciatura e riparazioni carenature
Attrezzature: banco prova Fuchs, tornio, fresa, 2 banchi lavoro e 2 ponti
Marchi trattati: Öhlins, WP, Mupo, Ferracci, Brembo, Discacciati, PFM, Sicom, Arrow, Mivv, Euroracing, Motrax, OGI, Nitro, GPR, Rizoma
Preparazioni speciali: si



"Impressiona il comportamento nel misto, dove i cerchi in carbonio sono il plus di un set-up azzeccato"

È già da qualche tempo che VP Racing ha scelto la livrea grigio-rossa per le sue creature, un accostamento piacevole. In alto, la vista posteriore, dominata dall'aggressivo scarico Shark sparato verso l'alto

IN PISTA

Anche per questa prova i ragazzi della VP Racing hanno optato per il circuito di Rijeka, un tracciato che richiede notevoli doti ciclistiche e sul quale la 999 così preparata dovrebbe sentirsi decisamente a suo agio. Andrea verifica il set-up della moto prima di uscire dai box e compie le regolazioni in funzione del peso del tester, per consentire di poter sfruttare al meglio la moto. Dopo un paio di giri si capisce che la taratura è quasi ottimale, occorre solo far frenare in estensione il monoammortizzatore ed in compressione la forcella, visto che nelle

staccate più decise il posteriore tende un po' troppo ad alleggerirsi. Al rientro il problema si è notevolmente ridotto e le scodate adesso sono divertenti. Come spesso avviene con moto ben asettate e dotate di componentistica d'élite, la confidenza trasmessa è immediata. Impressiona il comportamento nel misto, dove i cerchi in carbonio sono sicuramente la marcia in più di un set-up ben sviluppato. In inserimento di curva la moto scende in piega in modo rapido e senza forzature, permettendo di concentrarsi sulla traiettoria e sull'uscita. È inoltre disarmante la facilità con cui avvengono i cambi di direzione, dove la forza



IN SINTESI

MOTORE Pochi interventi mirati	CICLISTICA Esclusiva per prestazioni super	ESTETICA È curata e non passa inosservata	IN PISTA Curve e cordoli sono il suo habitat
25/30	30/30	28/30	28/30

Laureata con 102/110